

※対応年式はソフトバージョンによって異なります

車名： アルファード ハイブリッド	型式： ATH20W	年式： H23.12～H26.12
車名： ヴェルファイア ハイブリッド	型式： ATH20W	年式： H23.12～H26.12

※注意：作業に関する詳細や注意事項は、修理書を必ず確認する事。

お問合せありがとうございます。ブレーキフルード交換におけるDST-i操作手順をご案内いたします。

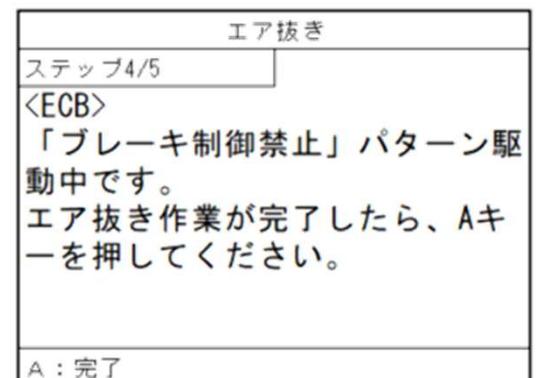
## 【注意】

- ・作業前、作業後は、故障コードが検出されていないことを確認すること（ALLダイアグ-全システムを推奨）
- ・DST-i 操作やブレーキペダル操作、ブリーダプラグ開閉、フルード量確認・補充を同時に行うため  
2人以上で作業を行うこと
- ・ブレーキフルードがリザーバのMIN～MAXラインの間を保つよう補充をしながら作業を行うこと
- ・補機バッテリー電圧が低下している場合、正常に作業が行えない可能性があるため注意すること

1. 車両をIG-OFFの状態、ABSモーター2個を取り外す。  
（ABSモーター：インバータ用冷却水リザーブタンク横のヒューズBOX内、ABS MTR1と ABS MTR2）
2. ブレーキフルードをリザーバのMIN～MAXラインの間まで補充する。
3. DST-i を車両に接続し、DST-i の電源をONした後、車両をIG-ONにする。  
シフトレバーはPポジション、パーキングブレーキは作用していることを確認する。
4. 下記手順でDST-i を操作する。  
起動画面でAボタン ⇒ “スタンダードソフト”を選択しAボタン ⇒ “スタンダードソフト”を選択しAボタン  
⇒ 該当する車両情報を全項目選択しAボタン ⇒ “ABS・VSC・TRC”を選択しAボタン  
⇒ “作業サポート”を選択しAボタン ⇒ “エア抜き” を選択しAボタン  
⇒ エア抜きの種別選択画面までAボタンで進める ⇒ “ブレーキ制御禁止”を選択しAボタン  
⇒ Aボタンで開始
5. DST-iの画面に「ブレーキ制御禁止パターン駆動中です」と表示された状態（下図）で  
前輪のフルードを交換する。

ブレーキペダルを数回踏み込む  
⇒ ペダルを踏み込んだ状態でブリーダプラグを緩める  
⇒ フルードが出なくなったらブリーダプラグを締め、ペダルを放す  
（古いフルードが出なくなるまで繰り返す）

順序：FR輪⇒FL輪



(次頁へ)

## 免責事項

DSTサポートセンターはDST-iを使用する上でのご相談に対し、一般的な対応のアドバイスを行うものであり、いかなる責任を有するものではありません。DST-iを使用する上で生じた直接および間接の損害についてはDSTサポートセンターおよびデンソーはその責任を負いません。  
お客様の判断・責任の下で作業を実施くださいますようお願い致します。

## DSTサポートセンター 担当：

TEL: 0120 - 907936 FAX: 052 - 559 - 6073

E-mail: support\_dst@scantool.denso.info

## サポートセンター運営時間

月～金 9:00～12:00、13:00～17:00  
（祝祭日および弊社連休を除く）

※対応年式はソフトバージョンによって異なります

車名:	アルファード ハイブリッド	型式:	ATH20W	年式:	H23.12~H26.12
車名:	ヴェルファイア ハイブリッド	型式:	ATH20W	年式:	H23.12~H26.12

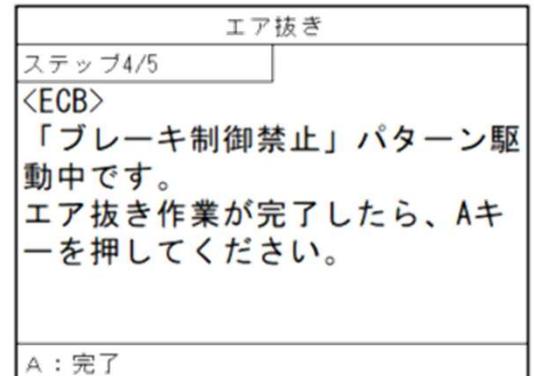
※注意：作業に関する詳細や注意事項は、修理書を必ず確認する事。

- 下記手順でDST-iを操作する。  
Aボタンで完了 ⇒ Bボタンで終了
- 車両をIG-OFF、DST-iの電源をOFFにし、ABSモーターレー2個を取り付ける。
- DST-i の電源をONした後、車両をIG-ONにする。
- 下記手順でDST-i を操作する。  
起動画面でAボタン ⇒ “スタンダードソフト”を選択しAボタン ⇒ “スタンダードソフト”を選択しAボタン  
⇒ 該当する車両情報を全項目選択しAボタン ⇒ “ABS・VSC・TRC”を選択しAボタン  
⇒ “作業サポート”を選択しAボタン ⇒ “エア抜き” を選択しAボタン  
⇒ エア抜きの種別選択画面までAボタンで進める ⇒ “ブレーキ制御禁止”を選択しAボタン  
⇒ Aボタンで開始

- DST-iの画面に「ブレーキ制御禁止パターン駆動中です」と表示された状態（下図）で後輪のフルードを交換する。

ブレーキペダルを踏み込んだ状態でブリーダプラグを緩める  
⇒ 古いフルードが出なくなったらブリーダプラグを締め、ペダルを放す  
(1回当たり30秒を目安とし、  
ブレーキペダルを離してポンプ等を一旦停止させる)

順序：RL輪⇒RR輪



- 下記手順でDST-iを操作する。  
Aボタンで完了 ⇒ Bボタンで作業メニューまで戻る ⇒ “故障コード”を選択しAボタン  
⇒ “消去”を選択しAボタン ⇒ “OK”を選択しAボタン  
⇒ 「故障コードを消去しました」と表示されたら“OK”を選択しAボタン

- DST-i をOFF、IG-OFFにした後DST-i を車両から取り外す。

(フルード量はIG-ON状態で調整)

## 免責事項

DSTサポートセンターはDST-iを使用する上でのご相談に対し、一般的な対応のアドバイスを行うものであり、いかなる責任を有するものではありません。DST-iを使用する上で生じた直接および間接の損害についてはDSTサポートセンターおよびデンソーはその責任を負いません。お客様の判断・責任の下で作業を実施くださいますようお願い致します。

## DSTサポートセンター 担当：

TEL: 0120 - 907936 FAX : 052 - 559 - 6073

E-mail : support\_dst@scantool.denso.info

サポートセンター運営時間

月～金 9:00～12:00、13:00～17:00

(祝祭日および弊社連休を除く)