

ハイブリッド健康診断

車載コンピュータ診断

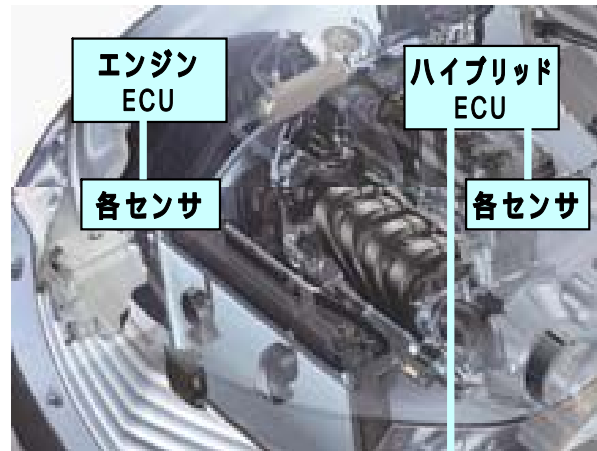
エンジンシステム診断

ハイブリッドシステム診断

(ダイアグコード自動診断)



(データモニタ自動診断)



(整備士による点検)

インバータ用
冷却水量 & ポンプ



HVバッテリー用冷却ファン



補機バッテリー



HVバッテリー



- ・ブロック別内部抵抗値 & 電圧
- ・高電圧回路絶縁性

適応車種

	エンジン健康診断(リリース済)	ハイブリッド健康診断
適応車種	国内ガソリンエンジン車 (DST-PC適応車種のみ)	プリウス20、プリウス30、アクア (4/17リリース時点)

診断機能

項目	エンジン健康診断(リリース済)	ハイブリッド健康診断
ダイアグコード読取り	○	○
データモニタ自動診断	○	○
アクティブテストを活用した整備士による点検	-	○ ・インバータ用冷却水ポンプ ・HVバッテリー用冷却ファン
レポート作成、カルテ機能	○	○

診断の流れ

診断の流れ

健康診断	IG ON (READY OFF)	整備モード 移行	始動	アイドル	2500rpm 定常レーシング'	アクセル 全開レーシング'	READY ON	整備士 点検
エンジン	○	-	○	○	○	○	-	-
ハイブリッド	○	○	○	○	○	-	○	○

表紙

受付番号: 0000002517
 株式会社デンソー

目に見えないクルマの健康状態をチェック
コンピュータ診断レポート
 ハイブリッド

TEL: 担当スタッフ
 FAX: e-mail:

診断実施日: 2014.04.10 車名: アクア

お客様名: 初年度登録: 未登録年09月 前回実施日: 2014.04.10

登録番号: 車検証無 99 Z 9999 走行距離: 15 km 前回走行距離: 15 km

故障診断チェック

■クルマの高度な電子制御装置を診断。目に見えない故障をチェックします。

① パワートレイン 系統
(エンジン/ハイブリッド/トランスミッションなど)

異常は見つかりませんでした。 OK

② シャーシ 系統
(ABS・横滑り防止機能など)

異常は見つかりませんでした。 OK

③ ボディ 系統
(ライト/ドアロック/パワーシートなど)

異常は見つかりませんでした。 OK

④ ネットワーク 系統
(車載コンピュータ間の通信状況)

異常は見つかりませんでした。 OK

※診断チェックしたシステムは裏面をご覧ください。

診断結果

Good!

コンディション

異常は見つかりませんでした。
 診断の詳細は次ページ以降をご参照ください。

ハイブリッド状態チェック

■アイドリング、アクセル踏み込みなど、常用的な使用を想定した条件下で、ハイブリッド制御やエンジン制御の健康状態をチェックします。

① ハイブリッド制御 系統
(HV/バッテリー、補機類など)

異常は見つかりませんでした。 OK

② エンジン制御 系統

異常は見つかりませんでした。 OK

※診断の詳細は裏面をご覧ください。

診断結果

Good!

コンディション

異常は見つかりませんでした。
 診断の詳細は次ページ以降をご参照ください。

2頁

診断実施日 2014.04.10 受付番号 0000002517

コンピュータ診断レポート詳細 (ハイブリッド)

故障診断チェック詳細

● **診断チェック良好システム**

●エンジン ●HV ●ABS-VSC-TRC ●電動パワステ ●A/C ●エアバッグ ●メインボデー ●D席モータ ●メータ ●照合 ●電源 ●ダイアグレコーダー

▲ **エラーコード検出 詳細診断**

システム名	エラーコード	エラーコードステータス			内容
		現在	過去	pending	
異常コードなし					

ハイブリッド状態チェック詳細

■ **ハイブリッド制御診断 (1/2)**

項目	測定条件	今回		参考値	
		2014.04.10	2014.04.10		
アクセルセンサー	アクセル全開	0.0	0.0	0~1%	
	アクセル全開	99.0	100.0	95~100%	
HV/バッテリー電圧	READY	157.3	161.8	120~200V	
HV/バッテリー電圧変動係数	ブロック0	アイドル	0.05	0.17	1V/V以下
	ブロック1	アイドル	0.03	0.17	1V/V以下
	ブロック2	アイドル	0.02	0.09	1V/V以下
	ブロック3	アイドル	0.05	0.14	1V/V以下
	ブロック4	アイドル	0.05	0.12	1V/V以下
	ブロック5	アイドル	0.05	0.15	1V/V以下
	ブロック6	アイドル	0.02	0.12	1V/V以下
	ブロック7	アイドル	0.05	0.12	1V/V以下
	ブロック8	アイドル	0.03	0.10	1V/V以下
ブロック9	アイドル	0.03	0.14	1V/V以下	

■ **ハイブリッド制御診断 (2/2)**

項目	測定条件	今回		参考値	
		2014.04.10	2014.04.10		
HV/バッテリー電圧変動係数	ブロック0	アイドル	0.019	0.019	0.01~0.10V/V
	ブロック1	アイドル	0.019	0.019	0.01~0.10V/V
	ブロック2	アイドル	0.019	0.019	0.01~0.10V/V
	ブロック3	アイドル	0.019	0.019	0.01~0.10V/V
	ブロック4	アイドル	0.019	0.019	0.01~0.10V/V
	ブロック5	アイドル	0.019	0.019	0.01~0.10V/V
	ブロック6	アイドル	0.019	0.019	0.01~0.10V/V
	ブロック7	アイドル	0.019	0.019	0.01~0.10V/V
	ブロック8	アイドル	0.019	0.019	0.01~0.10V/V
補機/バッテリー充電電圧	アイドル	14.1	14.4	13.5~15V	
充電電圧変動係数	アイドル	4.1	4.1	4.0以上	

*参考値を外れたことを示します。

3頁

診断実施日 2014.04.10 受付番号 0000002517

コンピュータ診断レポート詳細 (ハイブリッド)

ハイブリッド状態チェック詳細

■ **ハイブリッド補機類診断**

項目	今回		参考値
	2014.04.10	2014.04.10	
ハイブリッド油圧油量	○	○	
ハイブリッド油圧ホース	○	○	
ハイブリッド油圧コック	○	○	
補機/バッテリー電圧	未実施	未実施	

■ **エンジン制御診断**

項目	測定条件	今回		参考値
		2014.04.10	2014.04.10	
エンジン冷却水温	アイドル	82	82	75~105℃
燃費モニタセンサ	アイドル	異常中1	異常中1	異常中1
	2500rpm	異常中1	異常中1	異常中1
エアフローメーター	アイドル	1.478	0.864	20~20%
	2500rpm	0.457	1.563	20~20%
エアセンサー	アイドル	8.594	8.594	20~20%
	2500rpm	8.594	8.594	20~20%

■ **エンジン制御用センサー診断**

項目	測定条件	今回		参考値
		2014.04.10	2014.04.10	
I G O N	アイドル	102	102	90~105kPa
	2500rpm	26	27	20~40kPa
エアフローメーター	アイドル	1.83	1.88	1~3g/s
	2500rpm	5.32	5.23	3~7g/s
エアセンサー	アイドル (ウォームアップ)	1.179	1.156	1.07倍以上
	アイドル (リッチ)	0.817	0.813	0.9倍以上

*参考値を外れたことを示します。 リッチ: 燃料が濃い状態

© DENSO CORPORATION All rights reserved.

This information is the exclusive property of DENSO CORPORATION. Without their consent, it may not be reproduced or given to third parties.

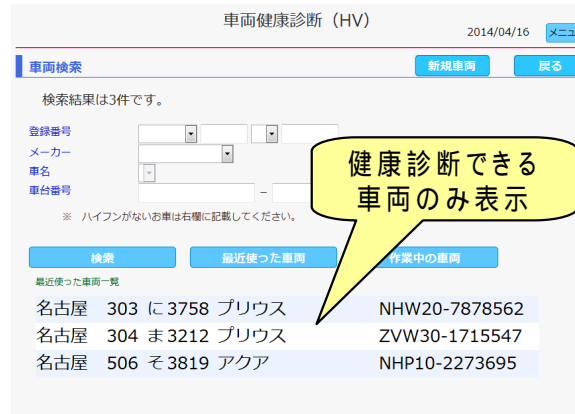
使い方: エンジン健康診断と同様にPC画面指示に従って診断を進めます

エンジン健康診断からの主な変更点

健康診断メニュー



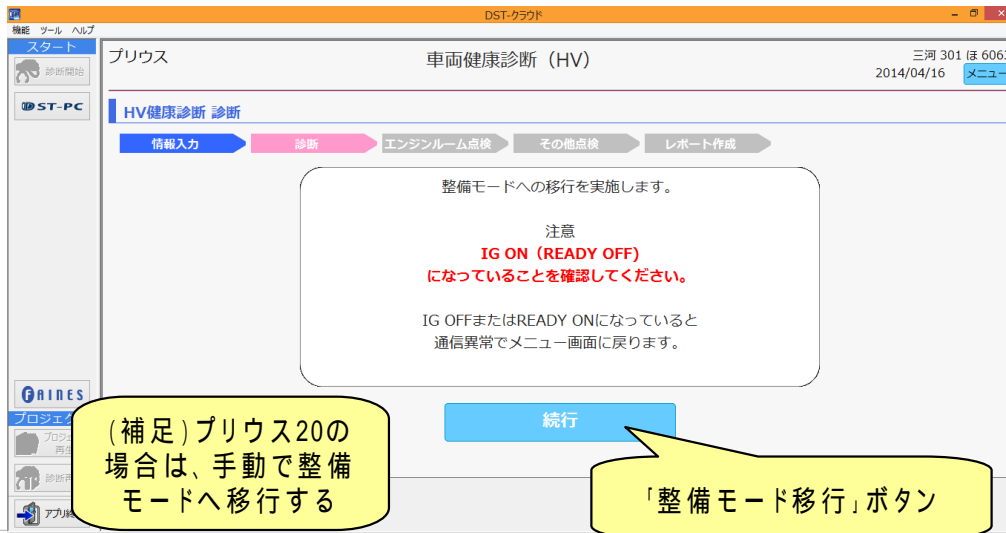
車両選択



診断開始



整備モード移行



整備士による点検

